

**VARIABLES DE FUNCIONAMIENTO / ENTORNO**

<b>FLUIDO A VEHICULAR</b>	Aire, gas, otros...	
<b>PESO MOLECULAR / K (coeficiente isentrópico)</b>	Necesario en el caso de gases que no sean aire	
<b>CAUDAL EN LA ASPIRACIÓN</b>	m3/h o similar	
<b>TEMPERATURA EN LA ASPIRACIÓN</b>	°C o similar	
<b>PRESIÓN ABSOLUTA EN LA ASPIRACIÓN</b>	mbar o similar	
<b>PRESIÓN / VACÍO DIFERENCIAL</b>	mbar o similar	
<b>ALTITUD</b>	msnm	
<b>USO DE VARIADOR FRECUENCIA</b> (El variador no formará parte del suministro de Mapner)	Indicar Si / No	
<b>FRECUENCIA EN LA INSTALACIÓN</b>	Hz	
<b>TENSIÓN EN LA INSTALACIÓN</b>	V	
<b>APLICACIÓN</b>	Sector y breve explicación del proceso a realizar	
<b>SERVICIO</b>	Continuo o discontinuo	
<b>ALCANCE DEL SUMINISTRO</b>	Eje libre, grupo compacto o grupo compacto con cabina	

**DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO**

<b>MARCA</b>	Indicar si es preciso	
<b>MODELO</b>	Indicar si es preciso	
<b>NORMATIVA</b>	IEC o NEMA	
<b>EFICIENCIA</b>	Indicar si procede	
<b>PROTECCIÓN</b>	IP55 u otros	

### **INFORMACIÓN ADICIONAL PARA SUSTITUCIÓN DE EQUIPOS EXISTENTES**

Si es para sustituir o complementar una ya existente, se deberá recopilar la información existente en placa de máquina y será interesante disponer de fotografías.

<b>MARCA DEL ORIGINAL</b>	El que corresponda	
<b>MODELO DEL ORIGINAL</b>	El que corresponda	
<b>ALCANCE DEL SUMINISTRO</b>	Eje libre, grupo compacto o conjunto con cabina	

### **INFORMACIÓN NECESARIA PARA ENTORNOS ATEX**

Rellenar solo si aplica. Elegir entre las opciones posibles:

<b>ZONA ATEX</b>	<b>GAS:</b> 1 o 2 <b>POLVO:</b> 21 o 22	
<b>TIPO DE GAS</b>	A - B - C	
<b>TIPO DE POLVO</b>	IIIA - IIIB - IIIC	
<b>CLASE DE TEMP.</b>	T1 - T2- T3 - T4 - T5 - T6	